

În situații de criză, porțile companiilor se închid ușor, dar se deschid foarte greu

2

Calea Ferată a Moldovei, încotro?

3

Rapoarte anuale și anunțuri ale emitenților

4-5

## Camera de Comerț și Industrie va lansa un proiect pentru digitalizarea Carnetelor ATA

Camera de Comerț și Industrie (CCI) a Republicii Moldova, cu suportul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), va lansa în această lună un proiect nou pentru digitalizarea Carnetelor ATA – document vamal ce simplifică exportul temporar și tranzitul de mărfuri în comerț internațional, transmite MOLDPRES.

Proiectul este finanțat de BERD și are drept scop simplificarea procedurii de solicitare și emiteri de către CCI a Carnetelor ATA. În cadrul proiectului, pe platforma online a CCI [www.client.chamber.md](http://www.client.chamber.md) va fi dezvoltat un nou modul ce va permite agenților economici și persoanelor fizice să depună cereri online, iar specialiștilor CCI – să perfecțeze Carnetul în baza documentelor transmise în format electronic.

„Modulul ATA va fi conectat la serviciile guvernamentale MSign și Mpay, ceea ce va permite semnarea cererilor cu semnătură electronică și achitarea serviciilor online. Digitalizarea procesului va reduce timpul și cheltuielile antreprenorilor și, totodată, va apropia R. Moldova de sistemul internațional ATA electronic (e-ATA) promovat de către Camera de Comerț Internațională și Organizația Mondială a Vămirilor. Acest sistem prevede substituirea Carnetelor pe suport de hârtie cu cele electronice și actualmente este pilotat în șase țări, inclusiv Belgia, Marea Britanie, Federația Rusă, SUA”, au explicat surse de la CCI.



Odată cu digitalizarea procedurii la Camera de Comerț și Industrie, R. Moldova va putea beneficia de e-ATA, ca cel mai performant instrument de facilitare a comerțului internațional. Lansarea modulului ATA este planificată pentru luna decembrie 2021.

Republica Moldova a aderat la sistemul internațional ATA în 2008. Carnetul ATA este un document vamal internațional, eliberat de CCI, ca instituție emitentă și garantă, în baza căruia mărfurile aflate în regim de export temporar și tranzit circulă liber, conform unei proceduri vama-

le simplificate. Carnetul ATA este solicitat cel mai des de companiile și persoanele care participă la târguri și expoziții, profesioniști din diferite domenii, ce pot circula liber cu echipamentul său profesional. Anual, CCI eliberează circa 180 de Carnete.



### Curs valutar 10.02.2021

Valuta	Rata	Cursul
USD	1	17.5391
EUR	1	21.2320
UAH	1	0.6330
RON	1	4.3553
RUB	1	0.2371

### CAPITAL Market

#### ÎN ATENȚIA SOCIETĂȚILOR PE ACȚIUNI!

Recepționarea anunțurilor și rapoartelor anuale se efectuează la adresa:

[ziarulcm@gmail.com](mailto:ziarulcm@gmail.com)  
tel.: 022 22-12-87;  
fax: 022 22-05-03

#### Abonați-vă la versiunea electronică a ziarului Capital Market

Abonându-vă la versiunea electronică a ziarului Capital Market, pe durata abonamentului veți avea acces la versiunea electronică a ziarului.

Pentru a vă abona la versiunea electronică a ziarului Capital Market, trebuie să sunați la redacție (022 221287) sau să trimiteți o scrisoare pe adresa de e-mail: [ziarulcm@gmail.com](mailto:ziarulcm@gmail.com).

### ÎN ATENȚIA COMPANIILOR – ENTITĂȚI DE INTERES PUBLIC!

Operatorul mecanismului oficial de stocare a informațiilor, Instituția Publică Ediția Periodică Capital Market, informează că mecanismul propriu-zis de acumulare a datelor este funcțional la adresa: <http://emitent-msi.market.md>.

Detalii la tel.: 022 221287, 022 229445

### Abonează-te!

Abonează-te la Ziarul Capital Market în toate oficiile “Poșta Moldovei” din țară sau la distribuitorii noștri:

Moldpresa (022) 222221  
Press Inform-Curier (022) 237187  
Agenția “Ediții Periodice” (022) 233740

#### INVITAȚIE DE COLABORARE!

I.P. Ediția Periodică “Capital Market” lansează o propunere de colaborare pentru agenții și companiile de publicitate.

Telefon de contact – 022 22 9445,  
email – [gt@capital.market.md](mailto:gt@capital.market.md)

**Moldpresa®**  
Tu alegi, noi difuzăm!



## În situații de criză, porțile companiilor se închid ușor, dar se deschid foarte greu

**Trebuie să recunoaștem că anul 2020, prin diferențele sale de manifestare necunoscute nici de către cel mai tânăr angajat în economia lumii, nici de marile academii puse pe interminabile studii asupra tuturor proceselor pe care le are viața, a obligat lumea să formuleze, să elaboreze și să aibă pregătite modele de transformare rapidă și de reorientare eficientă a capacităților, modele prin care viața să-și poată păstra ritmurile, șansele și încrederea într-un viitor sigur. Este anul în care s-au scris manuale, care trebuie, dacă nu învățate, atunci cel puținținute la vedere, pe polița din față a administratorilor de business.**

La începutul perioadei respective, deciziile s-au adoptat mai mult privind peste gardul vecinului: băjbând și într-o nesiguranță pe care nu am mai avut-o până acum.

Timpul a scos în evidență câteva formate prin care s-a încercat continuarea activităților, chiar dacă unele dintre acestea nu au fost capabile să păstreze cifrele de afaceri la nivelul anilor precedenți.

O parte din agenții economici au ajuns la concluzia că soluția cât de cât salvatoare ar fi diminuarea orelor de muncă. În principiu, nu există domeniu în care să nu se fi recurs la această măsură. Industria grea a aplicat această metodă în proporție de 80 la sută, industria energetică – 67 la sută, agroalimentară – 54 la sută, sectorul financiar-bancar – 47 la sută, comerțul și industria ușoară – în jur de 45 la sută.

E important să constatăm că majoritatea domeniilor au încercat să reducă costurile prin implicarea directă a forței de muncă, ceea ce a adus schimbări esențiale în condiția financiară a angajaților. Concediile din cont propriu a fost soluția pe care s-a mizat în circa jumătate din unitățile HoReCa. Mulți dintre angajați au acceptat aceste concedii păstrând convingerea că soluția e una pe termen scurt, după care lucrurile vor reveni la normal. Da, au fost și asemenea cazuri, însă de cele mai multe ori concediile din cont propriu s-au transformat în concedieri, iar localurile au fost lăsate în seama unui lacăt amenințat de rugină. Tot la concedii din cont propriu au apelat și unitățile din industria agroalimentară, ușoară și farmaceutică – circa 60 la sută, acestea însă au revenit la activități în volum normal dat fiind caracterul esențial al acestora.

Un alt instrument de reducere a costurilor de personal a fost șomajul tehnic. Termenul nu a fost inventat odată cu instituirea stării de urgență,

acesta fiind cunoscut cel puțin între copertile Codului Muncii. Potrivit legislației, șomajul tehnic reprezintă imposibilitatea temporară a companiei de continuare a activității. Altfel spus, angajații trimiși în șomaj tehnic se pomenesc cu contractul suspendat pe o anumită perioadă de timp ce nu poate depăși patru luni de zile. E de înțeles că acest caz definit în Codul Muncii avea misiunea de a clarifica relația angajat-angajator în eventualitatea survenirii unei situații excepționale în perimetrul unei entități economice. Nimeni nu s-a gândit sub nicio formă că acest “caz unic” ar putea căpăta la un moment dat anume o extindere care ar acoperi întreaga hartă a R. Moldova.

Legislația prevede două forme de șomaj tehnic: cu acordul salariatului sau fără acordul salariatului. În cazul șomajului tehnic cu acordul salariatului, contractul de muncă se va suspenda fără ca salariații să primească indemnizații. În al doilea caz, adică șomajul tehnic fără acordul salariaților, aceștia beneficiază lunar de o indemnizație de 50 la sută din salariul lor de bază.

Pe perioada crizei, șomajul tehnic a fost soluția acceptată în special de sectoarele cu o putere financiară mai mare, cum ar fi sectorul bancar. Absolut toate unitățile bancare din Moldova au recurs la șomajul tehnic, ceea ce înseamnă că au avut posibilitatea de a reduce cu circa 50 la sută costurile de personal. În industria automotive, la șomaj tehnic au recurs 67 la sută din total. Angajatorii din turism, industria ușoară și industria agroalimentară au făcut uz de acest drept în proporție de circa 50 la sută.

O măsură mai puțin populară a fost staționarea. Deși staționarea înseamnă “stingerea luminii la ieșire”, aceasta păstrează totuși o doză de optimism printre angajați că “iată-iată, peste câteva zile...” vor reveni la locul de muncă. Circa o treime din

companii au ajuns în situația de a anunța staționări. Nu și industria farmaceutică, care a evitat în totalitate o asemenea măsură, spre deosebire de bănci și industria energetică: 33 la sută din entități au staționat pentru o perioadă mai scurtă sau mai lungă de timp.

Cea mai dureroasă măsură a fost disponibilizarea de personal. Cred că ne putem înscrie în limitele logicii dacă vom presupune că toate măsurile supuse descrierii până acum au fost alese pentru a se evita disponibilizarea de personal. În principiu, agenții economici s-au pomenit presați pe de o parte de costurile de personal sufocante în condițiile unor limitări de organizare a proceselor de producere, iar pe de altă parte – de piața muncii cu brațe de muncă greu de încadrat în formatul unor exigențe de calitate.

Cu toate acestea, pare-se costurile de personal au fost prioritare, motiv din care la disponibilizări au recurs inclusiv automotivile și industria ușoară, sectoare care au trăit constant un acut deficit de brațe de muncă.

Cele mai mari disponibilizări au operat HoReCa – 9 la sută, turismul – 17 la sută și comerțul – 29 la sută.

Da, sunt de înțeles problemele cu care s-au confruntat constant agenții economici, sunt de înțeles eforturile acestora în vederea păstrării afacerilor și sunt ușor de măsurat pierderile pe care le-au suportat toți cei care, în mod normal, visau la rapoarte cu multe, multe plusuri. Dar tot atât de clar e că angajații au fost cei care au coparticipat cu toată suferința la salvarea acestor afaceri. Cum? Acceptând volens-nolens tăierile de salariu, reducerea orelor de muncă, rescrierea contractelor și, în cel mai dramatic caz, disponibilizarea.

Spuneam la începutul acestui text că anul trecut a scris acel manual de comportament în situații de genul celor pe care le-am trăit și în care am lucrat cu toții. Administratorii afacerilor – mai mici sau mai mari – au în arsenal câteva soluții probate deja și parcurse de la prima până la ultima scenă. Angajații... Și angajații știu câte ceva. Că o parte a costurilor le vor plăti ei și că există domenii în care, în situații de criză, ușile se închid foarte și foarte ușor, dar se deschid nespuse de greu. Sau nu se mai deschid deloc.

Constantin OLTEANU

### Acordul de preluare a controlului unic de către Banca Transilvania asupra “Microinvest” nu a fost încheiat

**Potrivit Consiliului Concurenței, părțile la concentrarea economică anunțată la începutul anului 2020, în urma reanalizării contractului încheiat anterior, au informat că nu intenționează să pună în aplicare acordurile convenite în condițiile și în termenii stabiliți inițial.**

În acest sens, Banca Transilvania SA (România) a solicitat retragerea formularului și a altor documente depuse pentru acest demers. Consiliul Concurenței a acceptat această solicitare.

Așa cum a anunțat InfoMarket mai devreme, anul trecut Banca Transilvania a informat autoritățile de reglementare din Moldova cu privire la intenția sa de a achiziționa 100% din acțiunile Microinvest, liderul pieței financiare non-bancare din Moldova. Așa cum era de așteptat, achiziția Microinvest urma să combine modelul de afaceri pe care Banca Transilvania îl implementează în România prin start-up-ul de microfinanțare BT Mic cu modelul Microinvest. În România, BT Mic s-a axat pe companii cu o cifră de afaceri anuală de până la 1 milion de lei românești.

Amintim că Banca Transilvania este cea mai mare bancă din România și Europa de Sud-Est în ceea ce privește activele. Banca are peste 3 milioane de clienți, 500 de birouri și aproximativ 10 mii de angajați. Banca Transilvania este prezentă pe piața moldovenească din 2008 prin BT Leasing Moldova, iar din 2018 prin Victoriabank.

La sfârșitul lunii septembrie 2020, Microinvest era lider pe piața creditelor nebancale cu o cotă de aproximativ 27% (portofoliul de credite depășește 2,1 miliarde de lei). Compania avea cele mai mari active de pe piață (2,4 miliarde de lei) și o bază impresionantă de clienți – peste 35 de mii.

### Magazinul universal central UNIC (Chișinău) intenționează să cumpere acțiunile plasate

**Potrivit Consiliului companiei, o decizie în acest sens se preconizează a fi luată la adunarea generală extraordinară a acționarilor, programată pentru 19 februarie. Materialele pentru adunare sunt disponibile începând cu 9 februarie.**



Magazinul UNIC a fost fondat în 1945 și este una dintre primele întreprinderi comerciale din Moldova. SA UNIC este deținută de ROGOB, o firmă de producere și comerț. Un acționar major al UNIC este și Rogveriu SRL, care acționează împreună cu FPC ROGOB.

Agenția InfoMarket a scris anterior că firma de producere și comerț ROGOB a achiziționat 85,45% din acțiunile SA UNIC pentru 252,24 mil. lei în cadrul licitației de vânzare a proprietății publice la Bursa de Valori a Moldovei din 4 aprilie 2016. Ulterior, a crescut în continuare partea sa în această societate. În special, FPC ROGOB deține 88,0675% din acțiuni (70262 unități) ale SA UNIC, iar compania Rogveriu SRL, acționând în coordonare cu aceasta, deține 7,7549% din acțiuni (6187), care în total se ridică la 95,8224% din acțiuni (76,449 unități).

Ca parte a cerinței obligatorii de retragere, acționarii majoritari intenționau să cumpere de la acționarii minoritari restul de 4.1776% din acțiuni (3333 unități) cu valoarea nominală de 115 lei la un preț de 1020 lei per acțiune. Ca urmare, au fost oferite spre vânzare 1998 acțiuni (2,5%) ale UNIC SA, care au fost achiziționate de ROGOB pentru 2 mil. 037 mii 960 lei. Drept urmare, compania ROGOB și compania Rogveriu SRL, acționând în coordonare cu aceasta, dețineau deja 78.447 de acțiuni ale UNIC, ceea ce constituie 98,33% din numărul total. Capitalul autorizat al SA UNIC este de 9 mil. 174 mii 930 lei și este împărțit în 79.782 acțiuni cu o valoare nominală de 115 lei pe acțiune.

FPC ROGOB este cea mai mare companie din Moldova producătoare de salam și delicatose din carne. Anterior, directorul general al ROGOB, Igor Roșca, a menționat că achiziționarea pachetului de control al UNIC face parte din strategia de investiții pe termen lung a companiei și din planul de dezvoltare și diversificare a afacerii.

Potrivit lui, magazinul UNIC nu-și va schimba profilul activității, dar prin modernizare și dezvoltare, acesta se va transforma într-un proiect comercial foarte interesant conceput pentru a răspunde ultimelor tendințe din acest domeniu și pentru a satisface necesitățile și așteptările locuitorilor și oaspeților capitalei.

InfoMarket

**Parlamentul a creat o Comisie specială care va analiza situația economico-financiară a întreprinderii de stat „Calea Ferată a Moldovei” (CFM) și rezultatul activității acesteia în perioada 2010-2020. Raportul urmează să fie prezentat în termen de până la 60 de zile.**

Întreprinderea trece prin una din cele mai negre perioade din istoria sa. Situația este, într-adevăr, deplorabilă. Nu vorbesc de datoria creditoare a CFM, care se ridică la 459,4 milioane de lei la finele anului 2020. Sau de reanșările salariale (parțial, pentru luna octombrie și luna noiembrie a anului 2020) care se cifrau la 35,5 milioane de lei, datoriile pentru contribuțiile la bugetul asigurărilor sociale și medicale – 26,9 milioane de lei, iar la buget – 5,5 milioane de lei. Sau despre deficitul de mijloace circulante ca urmare a formării datoriilor debitoare care, la situația din 30 decembrie 2020, constituiau 275,4 milioane de lei.

Este o situație pe care au constatat-o și deputații, și Curtea de Conturi, situație de care vorbesc și mai marii întreprinderii. Cea mai mare dramă pe care a trăit-o transportatorul feroviar în ultimii ani este că nu s-a ajuns la efectul scontat, deși au fost elaborate mai multe proiecte, inclusiv de reformare a întreprinderii, s-au luat bani de la instituții financiare internaționale pentru a moderniza inclusiv parcul de locomotive, s-au schimbat directorii în speranța că lucrurile se vor schimba. Iar pandemia a afectat și mai mult situația întreprinderii, tocmai atunci când se aștepta o „însănătoșire” a ei. Ultimele date ale Biroului Național de Statistică arată că în unsprezece luni ale anului trecut fluxul de pasageri a scăzut cu 40 la sută față de perioada similară a anului precedent, iar transportul de mărfuri s-a redus cu 37 la sută. În primăvara anului trecut, din cauza pandemiei, trenurile internaționale de călători și o parte din traficul intern de călători a încetat să mai circule. Iar în ultimele zile a fost vehiculată știrea că ar putea fi suspendată și circulația trenurilor de călători locale, lucru infirmat de administrația CFM. În prezent, Calea Ferată operează călătorii pe direcțiile Chișinău–Bender, Chișinău–Ungheni și Bălți–Ocnița.

Problemele CFM nu sunt de azi sau de ieri. Prima criză profundă s-a produs în anii 2008-2009. Întreprinderea a resimțit din plin efectele negative ale crizei financiare, a ajuns să nu mai aibă fonduri suficiente pentru investiții. După anul 2008 până în 2017, veniturile din transporturile feroviare au scăzut cu 42 la sută. Ele au pierdut competiția cu transportul auto. O soluție în ultimii ani era considerată divizarea întreprinderii de stat în trei societăți pe acțiuni distincte „CFM Infrastructură”, „CFM Marfă” și „CFM Călători”. Ministerul Economiei a elaborat chiar un proiect care prevedea reorganizarea CFM în societăți comerciale. După implementarea prevederilor proiectului, urma să fie creată Autoritatea Feroviară ca instituție de autorizare, supraveghere și control a siguranței în domeniul feroviar.

Pe parcurs s-au făcut mai multe încercări de a scoate domeniul din criză, în condițiile în care pe parcursul anilor calitatea serviciilor de transport pasageri se înrăutățea, majoritatea vagoanelor aveau termenul de exploatare depășit, iar trenurile circulau cu o viteză de 30-40 kilometri pe oră. La 14 noiembrie 2014, R. Moldova a semnat cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) un acord de credit în sumă de 52,5 milioane de euro. Ministerul Finanțelor, împuternicit să administreze acești bani și să efectueze recreditarea, a cerut CFM să garanteze rambursarea cre-

# CFM, încotro?



ditului prin gaj. Totodată, potrivit legii, compania nu are dreptul să privatizeze, înstrăineze bunurile sale, folosite pentru funcționalitatea transportului feroviar, să-l pună în gaj.

Realizarea proiectului cu BERD a întârziat lamentabil. Ca urmare, modernizarea parcului de locomotive s-a produs parțial, iar suma comisionului pentru angajament a ajuns la 328,1 mii de euro.

Primele șase locomotive din cele 12 unități, procurate de R. Moldova cu suportul instituțiilor financiare europene, a ajuns la Chișinău abia în iulie 2020. Însă înnoirea parcului de locomotive este doar una din componentele reformei sistemului de transport feroviar, care, la fel ca și altele, au întârziat. În suspans a rămas modernizarea liniei de cale ferată cu ecartament european pe segmentul Ungheni-Chișinău.

Pandemia nu doar că a amânat unele planuri, dar și a dus la agravarea situației, în primul rând financiare a CFM. O întreprindere care cândva era de importanță strategică, a pierdut aproape toate pozițiile pe care le deținea.

În cadrul ședinței Comisiei parlamentare de control al finanțelor publice a fost prezentat raportul Curții de Conturi a R. Moldova privind gestionarea CFM în anii 2018-2019. Curtea de Conturi a constatat abateri în procesul de gestionare, monitorizare, unele activități, procese și proceduri, precum și tranzacții, inclusiv tranzacții cu impact financiar, realizate în perioada anilor 2018-2019, nu au intrat în totalitate criteriile de conformitate care guvernează această entitate.

Proiectul Investițional „Restructurarea Căilor Ferate Moldovenești”, cu un buget total de 109 milioane de euro, finanțat de BERD și BEI, a fost practic neimplementat, s-a menționat în ședința comisiei parlamentare. CFM a intrat în etapa de rambursare a tranșelor de împrumut, chiar dacă nici măcar nu a început să aibă venituri de pe urma investițiilor efectuate pentru procurarea locomotivelor. Directorul general interimar al CFM, Adrian Onceanu, a declarat, însă, în cadrul audierilor în Comisia de control al finanțelor publice, că cele 12 locomotive procurate în cadrul proiectului BERD-BEI și care au intrat în țară la 31 iulie, sunt exploatate și aduc beneficii întreprinderii. O parte din ele au și trecut testarea tehnică. Acestea sunt folosite pentru tracțiunea mărfii. Cât privește partea de infrastructură a proiectului, Onceanu a menționat că, pe parcursul anului

2020, au fost trecute etapele de licitație și a fost identificată compania câștigătoare.

În ultimul timp a fost vehiculată și ideea privatizării CFM, însă administrația acesteia declară categoric că aceasta trebuie să rămână în proprietatea statului. Unii deputați afirmă că nu au fost supuse inventarierii bunuri în valoare de aproape 1 miliard de lei (bunuri imobiliare, terenuri, blocuri case de locuit, creanțe etc.), ca urmare, indicatorii financiari nu reflectă astăzi nici pe departe realitatea.

Așa sau altfel, comisia creată trebuie să elucideze problemele reale cu care se confruntă CFM, care sunt soluțiile reale de ieșire din criză. Pe cât de realistă a fost analiza ce a precedat semnarea acordului de creditare de milioane de euro? Una este clar, nimeni nu avea cum să ia în considerare crizele care au urmat, în care, fără voia sa, a fost prinsă CFM.

Acum câțiva ani, administrația CFM a proiectat prognozele stabilității financiare a instituției în perioada 2018-2031 din perspectiva a trei opțiuni: pesimiste, realiste și optimiste.

Astfel, opțiunea pesimistă spune că în perioada anilor 2018-2031, întreprinderea nu va fi în măsură să asigure acumularea fondurilor proprii pentru dezvoltarea ulterioară. Potrivit acesteia, fluxul de numerar net va deveni pozitiv abia în anul 2031. Asta pentru că CFM nu poate oferi un nivel mai competitiv al ratelor veniturilor și al tarifelor pentru activitățile de bază în perioada de prognoză.

Cea de-a doua opțiune – realistă – demonstrează că creșterea competitivității CFM va permite întreprinderii să reglementeze nivelul ratelor de venit și a tarifelor pentru activitățile de bază și să asigure o creștere constantă a veniturilor. În această opțiune, CFM va fi capabilă nu doar să asigure rambursarea împrumuturilor în perioada de prognoză, dar și să înceapă acumularea fondurilor proprii pentru dezvoltarea ulterioară a întreprinderii, începând cu anul 2024.

Ultima opțiune este cea optimistă. Aceasta spune că stabilitatea financiară demonstrează că nivelul de competitivitate al transportului feroviar a CFM va permite reglarea nivelului ratelor de venit și tarifelor pentru principalele tipuri de activități, în funcție de influența diversilor factori de piață. CFM va fi capabilă să asigure rambursarea împrumuturilor în perioada prognozată și, începând cu anul 2022, va începe acumularea fondurilor proprii pentru dezvoltarea întreprinderii.

Pe ce cale va merge, totuși, CFM? **Vlad BERCU**

## Telefonul de încredere

Telefonul de încredere a fost creat în scopul conlucrării mai eficiente cu societatea civilă în direcția prevenirii cauzelor de abuz în serviciu comise anterior sau în prezent de către angajații **Comisiei Naționale a Pieței Financiare**, precum și de către participanții profesioniști la piața valorilor mobiliare, la piața asigurărilor și sectorul plasamente colective și microfinanțare. Examinarea mesajelor și luarea măsurilor, în conformitate cu Legislația Republicii Moldova, sunt garantate.

**Telefonul de încredere: (+373 22) 859-405.**

**E-mail: info@cnpf.md**

## Aviz CNPF

Întru asigurarea respectării prevederilor art.6 din Legea nr.192-XIV din 12.11.1998 „Privind Comisia Națională a Pieței Financiare”, Comisia Națională a Pieței Financiare comunică rechizitele bancare pe care urmează să fie transferate taxele și plățile regulatorii de funcționare:

**BC „Moldindconbank” SA, sec. Centru, Chișinău**  
**Codul băncii MOLDMD2X309; Cod fiscal 1007601001293**  
**IBAN – MD19ML00000022519093768**

## Moldova a încheiat cu succes negocierile cu Franța cu privire la proiectul Convenției pentru evitarea dublei impuneri

**Potrivit Ministerului Finanțelor, în special, reprezentanții Ministerului Finanțelor și ai Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene din Moldova au finalizat cu succes negocierile cu omologii săi francezi privind proiectul Convenției interguvernamentale pentru evitarea dublei impuneri și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit.**

Urmare negocierilor a fost definitivat textul proiectului, asigurându-se un consens aferent tratamentului fiscal aplicat prin prisma Convenției respective.

În același timp, în timpul negocierilor a fost determinat modul de eliminare a dublei impuneri, precum și realizării schimbului de informații între autoritățile competente, în conformitate cu Standardele minime BEPS.

Potrivit șefului delegației de negociatori din partea Moldovei, secretarul de stat al Ministerului Finanțelor, Dorel Noroc, prevederile Convenției vizează crearea unor sisteme fiscale coordonate între cele două țări, precum și eliminarea discriminării fiscale sub orice formă, fapt care va oferi condiții favorabile pentru efectuarea activității economice externe și consolidarea relațiilor bilaterale.

Pentru ca documentul să intre în vigoare, trebuie finalizate procedurile interne necesare pentru semnarea și ratificarea acestuia.

Trebuie remarcat faptul că, la 26 februarie 2020, guvernul moldovean a aprobat proiectul privind inițierea negocierilor cu guvernul francez cu privire la proiectul Convenției privind evitarea dublei impuneri și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit.

Cabinetul de miniștri a acordat atribuțiile de a negocia acest document unei delegații oficiale, condusă de secretarul de stat al Ministerului Finanțelor, Dorel Noroc, care a primit sarcina de a parafa textul convenit al Convenției.

Documentul este conceput de a promova dezvoltarea relațiilor comerciale și economice între Moldova și Franța, precum și pentru a atrage noi investiții străine în țara noastră. Actul presupune crearea unor sisteme fiscale care să armonizeze eforturile celor două state, care vizează prevenirea dublei impuneri, distribuția drepturilor de impozitare, precum și eliminarea oricărei forme de discriminare fiscală, ceea ce va oferi condiții favorabile pentru desfășurarea activității economice străine și va consolida relațiile economice.

Trebuie remarcat faptul că Moldova și Franța au semnat Convenția interguvernamentală pentru evitarea dublei impuneri și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit la 30 ianuarie 2006, pe care Moldova a ratificat-o în 2007, în timp ce Franța a refuzat acest lucru, argumentând că documentul nu este în conformitate cu standardele în domeniul fiscal. În urma consultărilor ulterioare, părțile au convenit să semneze o nouă Convenție pentru evitarea dublei impuneri și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitul pe venit.

**InfoMarket**

## CAPITAL Market

Publicație bilingvă a CNPF

### INDICE DE ABONAMENT:

Moldpres: 67770.

Poșta Moldovei: PM21700

### EDITOR:

Instituția Publică Ediția Periodică

CAPITAL MARKET

### Nr. de înregistrare:

1003600114204, 27 octombrie 2003

### FONDATOR: COMISIA NAȚIONALĂ

A PIEȚEI FINANCIARE

### REDACTOR-ȘEF:

Ghenadie TUDOREANU

Tel.: /373 22/ 229-445

### REDACTOR:

Lilia ALCAZĂ

### Recepționarea anunțurilor și rapoartelor

anuale: ziarulcm@gmail.com

TEL.: /373 22/ 22-12-87, 22-77-58

FAX: /373 22/ 22-05-03

### ADRESA REDACȚIEI:

Str. Vasile Alecsandri, 115

(Colț cu bd. Ștefan cel Mare)

### Cod IBAN: MD69VI000022249111050MDL

BC "Victoriabank", SA., fil.11, Chișinău,

BIC VICBMD2X883

În ziar au fost utilizate știrile agenției

«Moldpres» și «InfoMarket»

Articolele marcate cu semnul ■ reprezintă publicitate. Orice articol publicat în "Capital Market" reflectă punctul de vedere al redacției. Republicarea textelor și imaginilor se

permite doar cu acordul scris al publicației.

Tipar: Tipografia "Edit Tipar Grup" SRL

## Statistica tranzacțiilor înregistrate pe piața reglementată în perioada 01.02.2021 - 05.02.2021

Data tranzacției	Simbolul HV	Emitentul	Hârtii de valoare	Prețul	Volumul	Prețul nominal	Emisia	% din emisie	Tipul tranzacției
01.02.2021	MD14AGIB1008	BC "MOLDOVA-AGROINDBANK" SA	95	3100	294500	200	1037634	0,01	Cumparare vinzare
01.02.2021	MD14AGIB1008	BC "MOLDOVA-AGROINDBANK" SA	20	3100	62000	200	1037634	0	Cumparare vinzare
03.02.2021	MD14AGIB1008	BC "MOLDOVA-AGROINDBANK" SA	20	3100	62000	200	1037634	0	Cumparare vinzare
03.02.2021	MD14AGIB1008	BC "MOLDOVA-AGROINDBANK" SA	85	3100	263500	200	1037634	0,01	Cumparare vinzare
03.02.2021	MD14AGIB1008	BC "MOLDOVA-AGROINDBANK" SA	342	3100	1060200	200	1037634	0,03	Cumparare vinzare

## Statistica tranzacțiilor înregistrate în afara pieței reglementate sau MTF pentru data de 01.02.2021 - 05.02.2021

Tipul tranzacției: Moștenire							
Nr. d/o	Denumirea emitentului	ISIN	Valoarea nominală a unei valori mobiliare, lei	Numărul de tranzacții înregistrate, un.	Numărul total de VM tranzacționate, un.	Volumul total al tranzacțiilor, lei	Pondere VM în numărul total al acestora în circulație, %
1	SA ZUBREȘTI	MD14ZUBR1000	1	1	2058	2058,00	0,34
2	SA Moldovagaz	MD14MOLG1004	100	1	124	12400,00	0,00
3	SA INTERPARES PRIM	MD14ASIP1008	1	1	518	518,00	0,00
Tipul tranzacției: Donație între persoanele care sînt soți, rude sau afini pînă la gradul II inclusiv							
Nr. d/o	Denumirea emitentului	ISIN	Valoarea nominală a unei valori mobiliare, lei	Numărul de tranzacții înregistrate, un.	Numărul total de VM tranzacționate, un.	Volumul total al tranzacțiilor, lei	Pondere VM în numărul total al acestora în circulație, %
1	BC Moldova-Agroindbank SA	MD14AGIB1008	200	1	8	1600,00	0,00
2	SA MUNCEȘTI-SERVICE	MD14MSER1006	30	1	25330	759900,00	68,88
Tipul tranzacției: Vânzare-cumpărare conform prevederilor art.II alin.(3) din Legea nr.163-XVI din 13.07.2007 pentru modificarea și completarea Legii privind societățile pe acțiuni							
Nr. d/o	Denumirea emitentului	ISIN	Valoarea nominală a unei valori mobiliare, lei	Numărul de tranzacții înregistrate, un.	Numărul total de VM tranzacționate, un.	Volumul total al tranzacțiilor, lei	Pondere VM în numărul total al acestora în circulație, %
1	SA TALIGAL	MD14TALI1001	1	1	30	30,00	0,15
2	SA CMMM NR.1	MD14MOCN1006	10	1	674	6740,00	0,40
Tipul tranzacției: Vânzare-cumpărare							
Nr. d/o	Denumirea emitentului	ISIN	Valoarea nominală a unei valori mobiliare, lei	Numărul de tranzacții înregistrate, un.	Numărul total de VM tranzacționate, un.	Volumul total al tranzacțiilor, lei	Pondere VM în numărul total al acestora în circulație, %
1	SA EDIFICIU	MD14EDIF1003	10	1	33	66,00	0,05
2	SA AUTORAPID	MD14RAPH1009	10	1	217	1085,00	0,77
3	BC Moldindconbank SA	MD14MICB1008	100	1	500	125000,00	0,01
Tipul tranzacției: Donație între persoanele care sunt rude sau afini de gradul III ori mai mare sau între persoane care nu							
Nr. d/o	Denumirea emitentului	ISIN	Valoarea nominală a unei valori mobiliare, lei	Numărul de tranzacții înregistrate, un.	Numărul total de VM tranzacționate, un.	Volumul total al tranzacțiilor, lei	Pondere VM în numărul total al acestora în circulație, %
1	SA FĂURARUL	MD14RARU1001	19	3	36	684,00	0,18
2	SA ZUBREȘTI	MD14ZUBR1000	1	1	1439	1439,00	0,24

## Stimați acționari ai S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.!

Consiliul SOCIETĂȚII DE ASIGURĂRI – REASIGURĂRI „MOLDCARGO” S.A., cu sediul mun. Chișinău, str. Vasile Alecsandri, nr. 97, informează cu privire la Hotărârea sa din 04.02.2021 cu privire la convocarea repetată a Adunării generale ordinare anuale a acționarilor pentru data de 23 februarie 2021, ora 11.00, cu prezența acționarilor pe adresa: mun. Chișinău, str. Vlad Țepeș, 1 (sediul „CIPTI” – Centrul de Instruire a Personalului pentru Transporturi Internaționale), sala de conferințe. Ora înregistrării participanților la Adunarea generală ordinară anuală a acționarilor – de la 09.30 până la 10.55.

## ORDINEA DE ZI:

- Cu privire la examinarea și aprobarea dării de seamă a Societății pentru anul 2019.
- Cu privire la aprobarea Raportului Financiar al Societății pentru anul 2019.
- Cu privire la aprobarea dării de seamă privind activitatea Comisiei de Cenzori în anul 2019, avizul societății de audit referitor raportului financiar al Societății pentru anul 2019.
- Cu privire la aprobarea dării de seamă privind activitatea Consiliului Societății pentru anul 2019.
- Cu privire la aprobarea raportului de activitate al Comitetului de audit pentru anul 2019.
- Cu privire la repartizarea profitului net pentru anul 2019.
- Cu privire la aprobarea societății de audit pentru anul 2020 și stabilirea cuantumului retribuției serviciilor acesteia.

- Cu privire la informația prealabilă privind activitatea Societății pentru anul 2020.
- Cu privire la Strategia de activitate a Societății.
- Cu privire la ordinea de autentificare a semnăturilor Președintelui și Secretarului Adunării, care vor semna procesul-verbal al Adunării generale anuale a acționarilor S.A.R. MOLDCARGO S.A.

Lista acționarilor care au dreptul să participe la Adunarea generală ordinară anuală a acționarilor convocată repetat a fost întocmită la situația din 24 decembrie 2020 de către Depozitarul Central Unic al Valorilor Mobiliare.

Cu materialele pentru Ordinea de zi a Adunării generale ordinare anuale a acționarilor, acționarii se pot familiariza începând cu data de 12.02.2021, în zilele lucrătoare, de la ora 9.00 până la ora 13.00, pe adresa mun. Chișinău, str. V. Alecsandri, nr. 97, bir. 307.

## PENTRU PARTICIPARE LA ADUNAREA GENERALĂ:

- acționarul – persoană fizică se va identifica cu buletinul de identitate;
- acționarul – persoană juridică, reprezentat de administrator, se va identifica cu buletinul de identitate al administratorului și va prezenta copia autentificată a Extrasului din Registrul de stat al persoanelor juridice, nu mai vechi de 2 luni;
- reprezentantul acționarului – persoană fizică se va identifica cu buletinul de identitate și va prezenta actul de reprezentare

care atestă împuternicirile acordate (procura, mandat, contract), perfectat în modul stabilit;

- reprezentantul acționarului – persoană juridică se va identifica cu buletinul de identitate și va prezenta actul de reprezentare care atestă împuternicirile acordate (procura, mandat, contract), perfectat în modul stabilit, împreună cu Extrasul din Registrul de stat al persoanelor juridice, nu mai vechi de 2 luni.

Acționarii Societății care intenționează să delege pentru participare la Adunarea generală reprezentanții săi, urmează să țină cont de procedura de reprezentare a acționarilor, stabilită la art. 22 din Legea nr. 1134/1997 privind societățile pe acțiuni, inclusiv cu referință la dreptul, sau după caz, obligația de a acorda instrucțiuni scrise privind exprimarea votului.

Informațiile stabilite la art. 55 alin. (3) din Legea nr. 1134/1997 privind societățile pe acțiuni vor fi disponibile pe pagina web oficială a societății: [www.moldcargo.md](http://www.moldcargo.md).

În conformitate cu prevederile hotărârilor Comisiei Naționale Extraordinare de Sănătate Publică în scopul prevenirii și combaterii răspândirii infecției cu coronavirus de tip nou (Covid-19) aducem la cunoștință că la adunarea din 23.02.2021 urmează să dispuneți în mod obligatoriu de măști de protecție.

Reamintim că acționarii care au vârsta de peste 63 ani urmează să se autosesizeze despre deciziile Comisiei Naționale Extraordinare de Sănătate Publică cu privire la aflarea în afara domiciliului și în spațiile publice.

Informații suplimentare la tel.: 022-23-37-23.

## S.A. „Mina din Chișinău”

anunță rezultatele adunării generale extraordinare a acționarilor, care a avut loc pe data de 11.12.2020 pe adresa: mun. Chișinău, str. Calea Orheiului, 90A cu prezența acționarilor și reprezentanților lor, cu cvorumul de 90.7% din numărul total de 1091833 acțiuni.

## AU FOST PRIMITE URMĂTOARELE DECIZII:

- S-a prelungit contractual de muncă al directorului Lungu Sergiu pînă la 21.05.2021.
- S-a stabilit cuantumul retribuției muncii membrilor Consiliului de Administrație al S.A. „Mina din Chișinău”.
- S-a luat act de informare privind rezultatele elaborării Studiului de Fezabilitate „Asigurarea protecției contra surpării terenului în perimetrul excavațiilor miniere subterane de la S.A. „Mina din Chișinău” cu dezvoltarea sursei alternative de alimentare cu apă potabilă a locuitorilor din mun. Chișinău.
- S-a luat act de informare privind precăutarea bugetului al S.A. „Mina din Chișinău”, pentru anul de activitate 2021.
- S-a luat act de informare despre regulamentele privind activitatea Consiliului de Administrație și Comisiei de Cenzori de la S.A. „Mina din Chișinău”.

## Combinatul de Panificație din Chișinău “Franzețuța” S.A.

anunță despre vânzarea acțiunilor nominative în mărime de 109 500 (33,0%) deținute la S.A. “Uzina mecanică din or. Leova”.

Termenul limită de depunere a ofertelor: 22.02.2021, ora 16:00, pe adresa mun. Chișinău, str. Sarmizegetusa, 30, anticamera sau pe poșta electronică: [anticamera@franzeluta.md](mailto:anticamera@franzeluta.md)

## INFORMAȚIA DESPRE S.A. “UZINA MECANICĂ DIN OR. LEOVA”

Denumirea completă: S.A. “Uzina mecanică din Leova”.

Forma juridică de organizare: societate pe acțiuni.

Adresa juridică: Republica Moldova, MD 6030, or. Leova, șos. Cahului, 5.

IDNO: 1004605006468. Data înregistrării de stat: 17.09.1992.

Capitalul social: 3 318 180 MDL.

## CARACTERISTICA VALORILOR MOBILIARE EXPUSE SPRE VÂNZARE:

Tipul valorilor mobiliare: acțiuni ordinare nominative de clasa I, cu drept de vot.

Codul ISIN: MD14UMEC1009.

Informații suplimentare la tel.: 022-853-487

### Stimați acționari SA "Vinca-Farm"

Organul executiv al SA "Vinca-Farm" în baza hotărârii Consiliului Societății din 09.02.2021 anunță convocarea adunării generale extraordinare a acționarilor. Adunarea va avea loc cu prezența acționarilor pe data de 01.03.2021 pe adresa Cahul, str. 31 August, 11. Începutul adunării 10.00. Înregistrarea 9.30-09.55.

#### ORDINEA DE ZI:

1. Aprobarea listei subscriitorilor la acțiunile emisiei suplimentare.
2. Aprobarea dării de seamă cu privire la rezultatele subscrierii la valorile mobiliare din emisiunea suplimentară și calificarea emisiunii ca efectuată sau neefectuată.
3. Aprobarea modificărilor la Statut sau Statutul în redacție nouă.

Acționarii pot lua cunoștință cu materialele la ordinea de zi de pe data de 19.02.2021 pe adresa juridică a societății.

Lista acționarilor care au dreptul să participe la adunarea generală extraordinară a acționarilor va fi întocmită de către Societatea de registru SA "Grupa Financiară" la data de 09.02.2021.

Relații la telefon 0-79585572.

### CAPITAL Market

**Secția de marketing**  
Tel.: +373 69 821216

### În atenția acționarilor SA «BERE – UNITANC»

SA «BERE – UNITANC» informează acționarii săi că, la data de 29 ianuarie 2021 a avut loc Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor Societății, prin corespondență. În conformitate cu ordinea de zi adusă la cunoștința acționarilor,

#### ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR A HOTĂRÎȚI:

1. A confirma aprobarea încheierii de către «BERE – UNITANC» SA cu BC «Moldova – Agroindbank» S.A. a contractului de credit, privind acordarea de către bancă SA «BERE – UNITANC» a unui credit, în mărime de 7 000 000 (șapte milioane) lei moldovenești, pe un termen de 24 luni, pentru completarea mijloacelor circulante ale societății;
2. A aproba încheierea de către «BERE – UNITANC» SA cu BC «Moldova – Agroindbank» S.A. a contractului de gaj, privind transmiterea în gaj BC «Moldova – Agroindbank» S.A., în scopul asigurării creditului solicitat, a dreptului privind mijloace bănești în conturi bancare, a mărfii în stoc a societății, aflate pe adresa: or. Cahul, str. Păcii, 22
3. A confirma solicitarea fidejusiunii F.P.C. "Ivaro" SRL (IDNO 1002600044090) și a dl. Cermortan Valerian (IDNP: 0962610546270) și solicitarea constituirii de către F.P.C. "Ivaro" SRL (IDNO 1002600044090) a gajului – dreptul privind mijloace bănești în conturi bancare (gaj prin control), în MDL și orice valută, existente și viitoare, în sumă de până la 8 400 000 (opt milioane patru sute mii) lei moldovenești, sau echivalentul acestei sume, total sau parțial, în orice valută.
4. A împuternici administratorul Societății și dl. Negru Ion (IDNP: 0992010025846) – în baza procurii nr. 2-2221 din 04.12.2020 cu dreptul de a negocia și de a semna cu Banca, contractul de credit, gaj, oricare alte documente și de a întreprinde orice alte acțiuni necesare pentru executarea hotărârilor din prezentul proces-verbal.

Administratorul

S.A. «BERE – UNITANC»

### CF "Econ-Renaștere" SA

Lista societăților pe acțiuni, valorile mobiliare ale cărora se expun la vânzare de către CF "Econ-Renaștere" SA în cadrul licitațiilor cu strigare organizate pe o piață reglementată și/sau în cadrul unui MTF.

CF "Econ-Renaștere" SA, comunică că în conformitate cu Hotărârea comisiei de lichidare din 22.01.2021 și Hotărârea CNPF nr. 6/2 din 02.02.2021, în perioada 15-19.03.2021, la BVM vor fi expuse spre vânzare pachete de acțiuni aflate în administrare fiduciară a companiei.

Informația detaliată privind lista SA, Nr. de acțiuni, % deținut, prețul de vânzare a 1 acțiuni, precum și altă informație relevantă în acest sens poate fi vizualizată pe pagina web oficială a CNPF la adresa: <https://www.cnpf.md/ro/decisions> (Hotărârea CNPF nr. 6/2 din 02.02.2021, Anexa nr. 1).

#### Mențiune:

Pachetele de acțiuni respective vor fi realizate ca pachete unice

#### DREPTUL DE PROCURARE A ACȚIUNILOR ÎL POSEDĂ:

1. Cetățenii Republicii Moldova și asociațiile lor;
2. Persoanele juridice din Republica Moldova;
3. Persoanele fizice și juridice străine, apatrizi.

Doritorii de a procura pachetele de acțiuni respective, urmează să încheie contract privind prestarea serviciilor și activităților de investiții cu o societate de investiții licențiată de Comisia Națională a Pieței Financiare.

Pentru informații vă puteți adresa:

CF "Econ-Renaștere" SA, la adresa: mun.

Chișinău, str. Sarmizegetuza 26,

tel: (022)63-92-69, tel: 068-54-00-69;

Reprezentantul CNPF în comisia de lichidare a CF "Econ-Renaștere" SA, la adresa: CNPF, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare 77, tel: (022)85-95-13;

Bursa de Valori a Moldovei, la adresa:

mun. Chișinău, str. Maria Cibotari 16,

tel: (022)27-75-92.

Societatea de investiții care reprezintă interesele CF "Econ-Renaștere" SA conform contractului de intermediere:

SA "VALINVEST", la adresa: mun. Chișinău,

str. Ghenadie Iablocichin, 5/1,

tel: (022)22-13-55, 079-77-81-64.

### CF "BV Fiduciar-Invest" SA

Lista societăților pe acțiuni, valorile mobiliare ale cărora se expun la vânzare de către CF "BV Fiduciar-Invest" SA în cadrul licitațiilor cu strigare organizate pe o piață reglementată și/sau în cadrul unui MTF.

CF "BV Fiduciar-Invest" SA, comunică că în conformitate cu Hotărârea comisiei de lichidare din 22.01.2021 și Hotărârea CNPF nr. 6/2 din 02.02.2021, în perioada 15-19.03.2021, la BVM vor fi expuse spre vânzare pachete de acțiuni aflate în administrare fiduciară a companiei.

Informația detaliată privind lista SA, Nr. de acțiuni, % deținut, prețul de vânzare a 1 acțiuni, precum și altă informație relevantă în acest sens poate fi vizualizată pe pagina web oficială a CNPF la adresa: <https://www.cnpf.md/ro/decisions> (Hotărârea CNPF nr. 6/2 din 02.02.2021, Anexa nr. 1).

#### Mențiune:

Pachetele de acțiuni respective vor fi realizate ca pachete unice

#### DREPTUL DE PROCURARE A ACȚIUNILOR ÎL POSEDĂ:

1. Cetățenii Republicii Moldova și asociațiile lor;
2. Persoanele juridice din Republica Moldova;
3. Persoanele fizice și juridice străine, apatrizi.

Doritorii de a procura pachetele de acțiuni respective, urmează să încheie contract privind prestarea serviciilor și activităților de investiții cu o societate de investiții licențiată de Comisia Națională a Pieței Financiare.

Pentru informații vă puteți adresa:

CF "BV Fiduciar-Invest" SA, la adresa: mun.

Chișinău, str. Sarmizegetuza 26,

tel: (022)63-92-74, tel: 068-54-00-69;

Reprezentantul CNPF în comisia de lichidare a CF "BV Fiduciar-Invest" SA, la adresa: CNPF, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare 77, tel: (022)85-95-20;

Bursa de Valori a Moldovei, la adresa:

mun. Chișinău, str. Maria Cibotari 16,

tel: (022)27-75-92.

Societatea de investiții care reprezintă interesele CF "BV Fiduciar-Invest" SA conform contractului de intermediere:

SA "VALINVEST", la adresa:

mun. Chișinău, str. Ghenadie Iablocichin,

5/1, tel: (022)22-13-55, 079-77-81-64.

### BC „Moldova-Agroindbank” SA

Prin prezenta, BC „Moldova-Agroindbank” S.A. în calitate de Beneficiar și FPC "Stayer" SRL în calitate de Antreprenor General pentru "Reconstrucția clădirilor pentru oficiul central BC "Moldova Agroindbank" S.A., organizează licitația pentru achiziția lucrărilor de execuție a rețelelor de tensiune joasă, care acoperă:

- a. Sistema antiincendiu bl. 1,3
- b. Supraveghere video bl. 1,3
- c. Adresarea publică bl. 1,3
- d. Acces control bl. 1,3
- e. Sistema de alarma antifracție bl. 1,3
- f. Ciasoficarea bl. 1,3
- g. Ciasoficarea bl. 2 (2\*)
- h. Rețele structurale de cablu TS bl. 1,3
- i. Rețele structurale de cablu bl. 2
- j. Conexiune de conferințe bl. 1,3
- k. Conexiune de conferințe bl. 2
- l. Stingere antiincendiu – pulbere

Data limită de depunere a ofertei este 5 martie 2021, orele 14:00.

Pentru obținerea documentației de concurs (cerințe de eligibilitate, caiet de sarcini, etc.) la achiziția sus-menționată, participanții potențiali urmează să contacteze operatorul concursului la: [ilie.patiurca@stayer.md](mailto:ilie.patiurca@stayer.md) sau 062029992.

Adresa organizatorului:

Republica Moldova, mun. Chișinău, str. Nicolai Zelinski 15/2 of. 5.

### CF „Compania Fiduciară a Feroviarilor” SA

Lista societăților pe acțiuni, valorile mobiliare ale cărora se expun la vânzare de către CF „Compania Fiduciară a Feroviarilor” SA în cadrul licitațiilor cu strigare organizate pe o piață reglementată și/sau în cadrul unui MTF.

CF „Compania Fiduciară a Feroviarilor” SA, comunică că în conformitate cu Hotărârea comisiei de lichidare din 22.01.2021 și Hotărârea CNPF nr. 6/2 din 02.02.2021, în perioada 15-19.03.2021, la BVM vor fi expuse spre vânzare pachete de acțiuni aflate în administrare fiduciară a companiei.

Informația detaliată privind lista SA, Nr. de acțiuni, % deținut, prețul de vânzare a 1 acțiuni, precum și altă informație relevantă în acest sens poate fi vizualizată pe pagina web oficială a CNPF la adresa: <https://www.cnpf.md/ro/decisions> (Hotărârea CNPF nr. 6/2 din 02.02.2021, Anexa nr. 1).

#### Mențiune:

Pachetele de acțiuni respective vor fi realizate ca pachete unice

#### DREPTUL DE PROCURARE A ACȚIUNILOR ÎL POSEDĂ:

1. Cetățenii Republicii Moldova și asociațiile lor;
2. Persoanele juridice din Republica Moldova;
3. Persoanele fizice și juridice străine, apatrizi.

Doritorii de a procura pachetele de acțiuni respective, urmează să încheie contract privind prestarea serviciilor și activităților de investiții cu o societate de investiții licențiată de Comisia Națională a Pieței Financiare.

Pentru informații vă puteți adresa:

CF „Compania Fiduciară a Feroviarilor”

SA la adresa: mun. Chișinău, str. Sarmizegetuza 12, tel: 068-54-00-69;

Reprezentantul CNPF în comisia de lichidare a CF „Compania Fiduciară a Feroviarilor” SA, la adresa: CNPF, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare 77, tel: (022)85-95-11;

Bursa de Valori a Moldovei, la adresa: mun. Chișinău, str. Maria Cibotari 16,

tel: (022)27-75-92.

Societatea de investiții care reprezintă interesele CF „Compania Fiduciară a Feroviarilor” SA conform contractului de intermediere:

SA "VALINVEST", la adresa: mun. Chișinău, str. Ghenadie Iablocichin, 5/1, tel: (022)22-13-55, 079-77-81-64.

### În atenția acționarilor "Bursa de Valori a Moldovei" SA

Prin prezenta, "Bursa de Valori a Moldovei" S.A. informează că la adunarea generală extraordinară a acționarilor, ținută prin corespondență la data de 18.01.2021, acționarii Societății au luat

#### URMĂTOARELE HOTĂRÎRI:

1. Se aprobă Proiectul de modificări la Statutul S.A. „Bursa de Valori a Moldovei”.
2. A împuternici juristul BVM, Dna Golban Ala să înregistreze la Agenția Servicii Publice modificările la Statut aprobate.

### Stimați acționari ai S.A. "Fabrica de Brinzeturi din Cahul"

În conformitate cu decizia Consiliului Societății din 25.01.2021 se convoacă Adunarea generală extraordinară a acționarilor, care se va ține cu prezența acestora la 15 martie 2021, ora 11.00 pe adresa mun. Cahul, str. Păcii, 3. Înregistrarea acționarilor: 09.30 – 10.30.

#### ORDINEA DE ZI A ADUNĂRII:

1. Încetarea înainte de termen a împuternicirilor Consiliului Societății.
2. Aprobarea unei noi componente a Consiliului Societății.
3. Încetarea înainte de termen a împuternicirilor Comisiei de Cenzori.
4. Aprobarea unei noi componente a Comisiei de Cenzori.
5. Cu privire la propunerea de a scoate la vânzare o cotă parte de acțiuni a S.A. „Fabrica de Brinzeturi din Cahul”.
6. Cu privire la contractarea unui credit de la băncile comerciale.
7. Cu privire la majorarea capitalului social al Societății.
8. Cu privire la emisiunea suplimentară închisă de acțiuni.
9. Cu privire la aprobarea prețului de piață a aporturilor nebănești transmise ca aport la majorarea capitalului social.
10. Cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor în statutul Societății.
11. Cu privire la acordarea împuternicirilor referitor la semnarea și prezentarea documentelor respective la organele de stat abilitate.
12. Cu privire la autentificarea procesului-verbal al adunării generale extraordinare a acționarilor.
13. Diverse.

Forma adunării – cu prezența acționarilor.

Pentru înregistrarea acționarilor la adunare este necesar de prezentat buletinul de identitate, iar reprezentanții acționarilor vor prezenta procura autentificată în modul stabilit de legislație.

Cu materialele pentru ordinea de zi puteți face cunoștință în perioada 01.03.2021-14.03.2021, în intervalul de timp 09.00 – 13.00, la sediul societății: mun. Cahul, str. Păcii, 3, în zilele de lucru.

Во время кризиса легко закрыть компании, но сложно возобновить их работу

2

Что ждет «Железную дорогу Молдовы»?

3

Годовые отчеты и объявления эмитентов

4-5

## Торгово-промышленная палата запускает проект по оцифровке книжек АТА

Торгово-промышленная палата (ТПП) Молдовы при поддержке Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) в этом месяце запустит новый проект по оцифровке специальных книжек международных автоперевозчиков (АТА) – таможенного документа, упрощающего временный экспорт и транзит товаров в международной торговле, передает МОЛДПРЕС.

Проект финансируется ЕБРР и направлен на упрощение процедуры запроса и выдачи книжек АТА. В рамках проекта на онлайн-платформе ТПП [www.client.chamber.md](http://www.client.chamber.md) будет разработан новый модуль, который позволит экономическим агентам и физическим лицам подавать заявки онлайн, а специалистам ТПП – заполнять книжку на основе документов, представленных в электронном формате.

«Модуль АТА будет подключен к государственным службам MSign и Мрау, что позволит подписывать приложения электронной подписью и оплачивать услуги онлайн. Оцифровка процесса сократит время и расходы предпринимателей, а также приблизит Молдову к международной электронной системе АТА (e-АТА), продвигаемой Международной торговой палатой и Всемирной таможенной организацией. Эта система предусматри-



вает замену бумажных блокнотов электронными, и в настоящее время она апробируется в шести странах, включая Бельгию, Великобританию, Российскую Федерацию, США», – пояснили источники в ТПП.

Благодаря оцифровке процедур в Торгово-промышленной палате Молдова сможет воспользоваться преимуществами электронной АТА как наиболее эффективно-

го инструмента для содействия международной торговле. Запуск модуля АТА запланирован на декабрь 2021 года.

Молдова присоединилась к международной системе АТА в 2008 году. Книжка АТА – это международный таможенный документ, выдаваемый ТПП в качестве выдающего и гарантирующего учреждения, на основании которого товар, находящийся в режи-

ме временного вывоза и транзита, свободно перемещается в соответствии с упрощенными таможенными процедурами. Книжки АТА чаще всего запрашивают компании и частные лица, участвующие в ярмарках и выставках, профессионалы из разных областей, которые могут свободно перемещаться со своим профессиональным оборудованием. ТПП выдает около 180 книжек ежегодно.



Курс валют на 10.02.2021 г.

Валюта	Ставка	Курс
USD	1	17.5391
EUR	1	21.2320
UAH	1	0.6330
RON	1	4.3553
RUB	1	0.2371

**CAPITAL Market**

**ВНИМАНИЮ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВ!**

Объявления и годовые отчеты эмитентов принимаются по адресу:

[ziarulcm@gmail.com](mailto:ziarulcm@gmail.com)  
тел.: 022 22-12-87;  
факс: 022 22-05-03

**Подпишитесь на электронную версию Capital Market**

Подписавшись на электронную версию Capital Market, вы получите доступ к электронной версии газеты на период действия абонемента.

Чтобы подписаться на электронную версию газеты Capital Market, нужно позвонить в редакцию (022 221287), или отправить электронное письмо на email [ziarulcm@gmail.com](mailto:ziarulcm@gmail.com).

### ВНИМАНИЮ КОМПАНИЙ – СУБЪЕКТОВ ПУБЛИЧНОГО ИНТЕРЕСА!

Оператор Официального механизма накопления информации IP Capital Market сообщает, что механизм накопления информации функционирует по электронному адресу: <http://eminent-msi.market.md>.

**Телефоны для справок:**  
022 221287, 022 229445

### Подпишись!

Подпишись на газету Capital Market в любом отделении «Poșta Moldovei» страны или у наших распространителей:

**Moldpresa** (022) 222221  
**Press Inform-Curier** (022) 237187  
“Ediții Periodice” (022) 233740

### ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ!

Периодическое издание «Capital Market» приглашает к сотрудничеству рекламодателей, рекламные агентства и агентов.

**Контактный телефон – 022 22 9445,**  
**email – [gt@capital.market.md](mailto:gt@capital.market.md)**

**Moldpresa®**  
Tu alegi, noi difuzăm!



## Во время кризиса легко закрыть компании, но сложно возобновить их работу

Надо признать, что произошедшее в 2020 году заставило всех адаптироваться, в той или иной мере быстро и эффективно, к новым условиям, чтобы сохранить веру в безопасное будущее. Урок, который преподал нам прошлый год, необходимо выучить и владельцам собственного бизнеса. Ведь до сих пор такого уровня неопределенности у нас еще не было.

Со временем определились новые форматы в сфере предпринимательства, хотя некоторые из них оказались не в состоянии удержать оборот на уровне прошлых лет.

Часть компаний решила, что спасение – в сокращении рабочих часов. В целом к этой мере прибегли практически во всех отраслях. В тяжелой промышленности этот метод использовали на 80%, в энергетике – на 67%, сельском хозяйстве и пищевой промышленности – 54%, финансово-банковском секторе – 47%, в торговле и легкой промышленности – примерно 45%.

Отметим, что в большинстве отраслей попытались снизить затраты за счет рабочей силы, что серьезно изменило финансовое положение работников. Почти половина экономических агентов в секторе HoReCa отправила своих работников в отпуск за свой счет. Многие согласились с этим, думая, что это временная мера, и скоро все нормализуется. Да, такие случаи были, но чаще всего такие отпуска превращались в увольнения, а заведения закрывали на замки, многие из которых успели заржаветь. В сельском хозяйстве и пищевой промышленности, фармацевтике эту меру использовали около 60% предприятий, но они смогли потом вернуться к нормальной деятельности.

Другим инструментом сокращения расходов на персонал стал технический простой. Это понятие существовало в Трудовом кодексе задолго до наступления пандемии. Согласно законодательству, технический простой – это временная неспособность предприятия про-

должать свою деятельность. Работники, находящиеся в техническом простое, сидят дома, их трудовые договоры приостановлены на определенное время, но не более чем на четыре месяца. Эти статьи Трудового кодекса призваны уточнить отношения между работником и работодателем в случае исключительной ситуации в компании. Никто не мог и подумать, что такое может распространиться на многие предприятия Молдовы.

Технический простой означает временную невозможность продолжения предприятием или его структурным подразделением производственной деятельности по объективным экономическим причинам. Продолжительность технического простоя не может превышать четырех месяцев в течение календарного года.

Законодательство предусматривает два вида технического простоя: с согласия работника и без его согласия. В первом случае действие трудового договора приостанавливается без получения работником пособия. Во втором случае работники получают ежемесячно пособие в размере не менее 50% основной заработной платы.

Во время кризиса технический простой использовали в отраслях с высокими финансовыми возможностями, например в банковской сфере. Почти все банки Молдовы прибегли к техническому простоям и снизили почти на 50% расходы на персонал. Работодатели в сфере туризма, легкой промышленности и пищевой промышленности также использовали этот инструмент.

Менее популярная мера – это простой. Хотя простой означает принцип «уходя, гасите свет», при этом все равно сохраняется доля оптимизма, что вот-вот, через пару дней все наладится. Около трети компаний объявили о простое.

Самой болезненной мерой стало увольнение персонала. Думаю, логично будет предположить, что вышеописанные меры принимали именно с целью избежать увольнений. В принципе, экономические агенты, с одной стороны, испытывают проблемы с расходами на персонал на фоне ограничения производственной деятельности, а с другой – на рынке труда очень сложно стало найти квалифицированную рабочую силу.

Больше всего увольнений отмечено в секторе HoReCa – 9%, туризме – 17% и торговле – 29%.

Конечно, можно понять проблемы, с которыми постоянно сталкиваются экономические агенты, понять их усилия по сохранению бизнеса и оценить их убытки, которые компании понесли вместо получения желаемой прибыли. Но ведь и работники тоже участвовали в спасении этих компаний. Как? Ну хотя бы тем, что соглашались с урезанием зарплат, сокращением рабочих часов, изменениями трудовых договоров и в самом крайнем случае – с увольнениями.

В начале материала мы говорили, что прошлый год стал уроком того, как себя вести в подобных ситуациях. В управлении бизнесом – и малым и крупным – есть инструменты, успешно опробованные на практике. Работники... И работники тоже кое-что поняли. Что часть расходов несут они сами, и что есть отрасли, где компании очень легко закрыть, но сложно открыть вновь. Или вообще невозможно.

Константин ОЛТЯНУ

### Сделка по экономической концентрации Banca Transilvania и компании Microinvest не состоялась

Сделка по экономической концентрации румынского Banca Transilvania и компании Microinvest, крупнейшего игрока на рынке небанковского финансирования Молдовы, не состоялась. Как сообщил Совет по конкуренции, стороны объявленной в начале 2020 г. экономической концентрации проанализировали ранее заключенный контракт и уведомили совет о том, что не намерены реализовать ранее оговоренные договоренности на первоначальных условиях и в ранее установленные сроки.

В этой связи румынский Banca Transilvania запросил отозвать направленное уведомление об экономической концентрации и связанный с этим пакет документов. Совет по конкуренции удовлетворил эту просьбу.

Как сообщало ранее агентство InfoMarket, в прошлом году Banca Transilvania сообщил в контролирующие органы Молдовы о намерении приобрести 100% акций компании Microinvest, лидера рынка небанковского финансирования в Молдове. Как ожидалось, приобретение компании Microinvest позволило бы объединить бизнес-модель, которую Banca Transilvania реализует в Румынии через микрофинансовый стартап BT Mic, с моделью Microinvest. В Румынии BT Mic ориентировался на компании с годовым оборотом до 1 млн румынских леев.

Напомним, Banca Transilvania является крупнейшим банком Румынии и Юго-Восточной Европы по размеру активов. У банка более 3 млн клиентов, 500 офисов и около 10 тыс. сотрудников. Banca Transilvania присутствует на рынке Молдовы с 2008 г. через BT Leasing Moldova, а с 2018 г. – и через Victoriabank.

Компания Microinvest на конец сентября 2020 г. оставалась лидером на рынке небанковского кредитования с долей около 27% (кредитный портфель превышает 2,1 млрд леев). У компании были самые крупные активы на рынке (2,4 млрд леев) и внушительная клиентурная база – более 35 тыс. клиентов.

### Центральный универсальный магазин UNIC (Кишинев) намерен приобрести размещенные им акции

Как сообщил Совет общества, решение по этому вопросу планируется принять на внеочередном общем собрании акционеров, намеченном на 19 февраля. С материалами к собранию можно ознакомиться с 9 февраля.



Магазин UNIC был основан в 1945 г. и является одним из первых коммерческих предприятий в Молдове. Владелец АО UNIC является производственно-коммерческая фирма Rogob.

Крупным акционером АО UNIC является также ООО Rogvegiu, которое действует согласованно с ПКФ Rogob. Как сообщало ранее агентство InfoMarket, производственно-коммерческая фирма Rogob приобрела 85,45% акций АО UNIC за 252,24 млн леев в ходе аукциона «с молотка» по продаже госсобственности на Фондовой бирже Молдовы 4 апреля 2016 г. Впоследствии она еще больше увеличила свою долю в этом обществе. В частности, ПКФ Rogob владело 88,0675% акций (70262) АО UNIC, а действующая с ней согласованно фирма ООО Rogvegiu – 7,7549% акций (6187), что в целом составляло 95,8224% акций (76449). В рамках требования об обязательном отзыве они намеревались приобрести у миноритариев остающиеся 4,1776% акций (3333) номинальной стоимостью 115 леев по цене 1020 леев за штуку.

В итоге к продаже были предложены 1998 акций (2,5%) АО UNIC, которые и были приобретены компанией ROGOB за 2 млн 37 тыс. 960 леев. В результате компания Rogob и действующая с ней согласованно фирма ООО Rogvegiu владели уже 78447 акциями UNIC, что составило 98,33% от уставного капитала. Уставный капитал АО UNIC составляет 9 млн 174 тыс. 930 леев и разделен на 79782 акции номинальной стоимостью 115 леев за акцию.

ПКФ Rogob – крупнейшая в Молдове компания, занимающаяся производством колбасных изделий и мясных деликатесов. Ранее гендиректор Rogob Игорь Рошка отметил, что приобретение контрольного пакета акций UNIC является частью долгосрочной инвестиционной стратегии компании и плана развития и диверсификации бизнеса.

По его словам, магазин UNIC не изменит профиль своей деятельности, но его модернизация и развитие позволят превратить его в очень интересный коммерческий проект, призванный отвечать самым последним трендам в этой области и удовлетворять потребности и ожидания жителей и гостей Кишинева.

InfoMarket

Парламент принял решение создать специальную комиссию, которая проанализирует финансово-экономическую ситуацию на госпредприятии «Железная дорога Молдовы» и результат деятельности отрасли железнодорожных перевозок в 2010 – 2020 гг. Комиссия отчитается перед Парламентом в течение 60 дней.

Компания переживает тяжелейший кризис в своей истории. Положение действительно катастрофическое. Не говоря уже о долгах ЖДМ на сумму 459,4 млн леев по состоянию на конец 2020 года. Задолженность по выплате заработной платы (частично за октябрь и ноябрь 2020 года) составила 35,5 млн леев, задолженность по взносам в бюджет социального и медицинского страхования – 26,9 млн леев, а в бюджет – 5,5 млн леев. Также отмечается нехватка оборотных средств в результате образования задолженности, которая на 30 декабря 2020 г. составила 275,4 млн леев.

О такой ситуации говорят депутаты и Счетная палата. Хуже всего то, что за последние годы предприятие не смогло добиться положительных результатов, несмотря на проекты, реформированные компании, займы от международных финансовых организаций для модернизации состава, смену директоров. Пандемия углубила кризис на предприятии как раз в тот момент, когда ожидалось начало оздоровления ситуации. Согласно последней информации Национального бюро статистики, за 11 месяцев прошлого года пассажиропоток упал на 40% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Объем перевозок товаров упал на 37%. Весной прошлого года из-за пандемии прекратили движение международные пассажирские поезда и часть внутренних пассажирских рейсов. Недавно появилась информация, что возможна отмена междугородних поездов. Сейчас ЖДМ занимается перевозкой пассажиров в направлениях Кишинев – Бендеры, Кишинев – Унгены и Кишинев – Окница.

Проблемы на предприятии появились не вчера. Первый серьезный кризис разразился в 2008-2009 годах. Финансовый кризис серьезно ударил по компании, так что не стало хватать средств для инвестиций. С 2008 по 2017 годы доходы от перевозок упали на 42%. Конкуренция с автоперевозками была проиграна вчистую. Решения проблемы нашли в разделении государственного предприятия на три разных акционерных общества: CFM Infrastructură («ЖДМ Инфраструктура»), CFM Marfa («ЖДМ Товары») и CFM Călători («ЖДМ Пассажиры»). Министерство экономики даже разработало проект реорганизации ЖДМ в коммерческие компании. После внедрения проекта должен был появиться Орган управления железной дорогой, в чьи полномочия входила бы выдача разрешений, надзор и контроль над безопасностью в этой сфере.

За это время предпринимались попытки вывести предприятие из кризиса, так как и качество услуг по перевозке пассажиров заметно ухудшилось, срок эксплуатации большинства вагонов давно истек, и поезда ходили со скоростью 30-40 км/час. 14 ноября 2014 года Молдова подписала с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) соглашение о предоставлении кредита на сумму 52,5 млн евро. Министерство финансов как орган, уполномоченный управлять этими средствами, потребовало от ЖДМ гарантировать возврат денег

# Что ждет «Железную дорогу Молдовы»?



посредством залога. Кроме того, согласно закону, компания не вправе приватизировать, отчуждать свое имущество, используемое для работы железнодорожного транспорта, а также отдавать его в залог.

Реализация проекта при финансовой поддержке ЕБРР застопорилась. В итоге была проведена лишь частичная модернизация парка локомотивов, а сумма процентов по кредиту достигла 328,1 тыс. евро.

Первые шесть локомотивов из 12, приобретенных Молдовой за счет европейского банка, поступили в Кишинев только в июле 2020 года. Но обновление парка локомотивов – это только часть реформы системы железнодорожного транспорта. Пришлось отложить модернизацию железнодорожной ветки Унгены – Кишинев.

Пандемия не только отменила запланированные меры, но и ухудшила финансовое положение предприятия. Когда-то стратегическая компания утратила все свои позиции.

В ходе заседания парламентской комиссии по контролю над публичными финансами Счетная палата представила отчет об управлении ЖДМ в 2018 – 2019 годах. Счетная палата выявила нарушения в процессе управления, в различных процедурах, в том числе и в сделках, имеющих финансовые последствия.

На заседании парламентской комиссии отмечалось, что инвестиционный проект «Реструктуризация Молдавской железной дороги» на сумму 109 млн евро, финансируемый ЕБРР и ЕИБ, остался практически нереализованным. ЖДМ начала возвращать кредиты, даже еще не получив доходы от инвестиций в приобретенные локомотивы. Исполняющий обязанности гендиректора ЖДМ Адриан Ончану заявил, однако, в ходе слушаний, что 12 локомотивов, приобретенных в рамках проекта, уже эксплуатируются и приносят прибыль предприятию. Часть из них даже прошла первый техосмотр. Они используются для перевозки товаров. Что касается инфраструктурной части проекта, то, по словам Ончану, в 2020

году состоялся тендер, и отобрали компанию, которая будет этим заниматься.

В последнее время появились слухи о приватизации ЖДМ, однако руководство компании категорически отвергло такую возможность, отметив, что предприятие должно остаться в собственности государства. Некоторые депутаты указали на тот факт, что не была проведена инвентаризация имущества на сумму около 1 млрд леев (недвижимость, земельные участки, жилые дома и так далее), поэтому сегодня финансовые показатели даже близко не отражают истинное положение дел.

Созданная комиссия должна выявить все проблемы, которые испытывает ЖДМ, предложить решение выхода из кризиса. И ответить на вопрос – насколько достоверен был анализ, проведенный накануне подписания кредитного соглашения на миллионы евро?

Несколько лет назад администрация ЖДМ предложила три прогноза финансовой стабильности компании на 2018 – 2031 годы – пессимистичный, реалистичный и оптимистичный.

Согласно первому, в 2018 – 2031 годах у компании не будет собственных средств для дальнейшего развития. Чистый приток наличных средств выйдет в плюс только к 2031 году. Причина в том, что ЖДМ не сможет предложить конкурентоспособные тарифы на свои услуги за этот период.

Согласно второму сценарию, повышение конкурентоспособности ЖДМ позволит компании регулировать доходы и тарифы, обеспечив постоянный рост доходов. Таким образом, ЖДМ сможет не только вернуть кредиты, но и приступить к формированию собственных средств для развития предприятия, начиная с 2024 года.

Последний сценарий предполагал, что в случае финансовой стабильности, предприятие начнет возвращать кредиты и формировать собственные фонды с 2022 года.

По какому пути пойдет «Железная дорога Молдовы»?

Влад БЕРКУ

## ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ

Телефон доверия был создан в целях более эффективного сотрудничества с гражданским обществом по предупреждению нарушений и служебных злоупотреблений, уже допущенных или допускаемых сотрудниками Национальной комиссии по финансовому рынку, а также профучастниками, работающими на рынке ценных бумаг, страхования, микрокредитования и коллективных инвестиций.

Телефон доверия: (+373 22) 859-405.

E-mail: info@cnpf.md

## Объявление НКФР

Во исполнение положений статьи 6 Закона №192-XIV от 12.11.1998 г. «О Национальной комиссии по финансовому рынку», Национальная комиссия по финансовому рынку сообщает банковские реквизиты, куда должны переводиться сборы и регуляторные платежи для обеспечения функционирования:

BC „Moldindconbank” SA, sec. Centru, Chişinău

Банковский код MOLDMD2X309; Фискальный код 1007601001293

Банковский счет IBAN – MD19ML00000022519093768

## Молдова успешно завершила переговоры с Францией по проекту новой Конвенции об избежании двойного налогообложения

Как сообщил Минфин, в частности, представители Министерства финансов и Министерства иностранных дел и евроинтеграции Молдовы успешно завершили переговоры с французскими коллегами по проекту Межправительственной конвенции об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от уплаты налогов на доход.

По итогам переговоров был окончательно доработан текст проекта документа, что обеспечит консенсус в отношении налогового режима, применяемого в свете соответствующей конвенции. При этом в ходе переговоров был определен порядок избежания двойного налогообложения, а также обмена информацией между компетентными органами в соответствии с минимальными стандартами BEPS.

По словам главы молдавской делегации переговорщиков, госсекретаря Минфина Дорела Норока, положения конвенции нацелены на создание согласованных налоговых систем между двумя странами, а также на исключение налоговой дискриминации в любой форме, что обеспечит благоприятные условия для осуществления внешнеэкономической деятельности и укрепления двусторонних отношений.

Для вступления в силу конвенции должны быть выполнены внутренние процедуры, необходимые для ее подписания и ратификации.

Следует отметить, что 26 февраля 2020 г. Правительство Молдовы одобрило начало переговоров с правительством Франции по проекту Конвенции об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от уплаты налогов на доход. Кабинет РМ предоставил полномочия на ведение переговоров по данному документу официальной делегации, которую возглавил госсекретарь Минфина Дорел Норок, получивший полномочия парафировать согласованный текст конвенции.

Новая межправительственная конвенция призвана содействовать развитию торгово-экономических отношений Молдовы и Франции, а также привлечь в страну новые инвестиции. Документ нацелен на создание налоговых систем, которые согласуют усилия двух государств и направлены на предупреждение двойного налогообложения, распределение прав налогообложения, а также на исключение каких-либо форм налоговой дискриминации, что обеспечит благоприятные условия для осуществления внешнеэкономической деятельности и укрепления экономических отношений.

Следует отметить, что Молдова и Франция 30 января 2006 г. подписали Межправительственную конвенцию об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от уплаты налога на доход, которую Молдова ратифицировала в 2007 г., а Франция отказалась, мотивировав это тем, что документ не соответствует актуальным стандартам в налоговой области. После проведенных впоследствии консультаций стороны договорились подписать новую Конвенцию об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от уплаты налогов на доходы.

InfoMarket

## CAPITAL Market

Периодическое издание НКФР

Индекс подписки:

Moldpresa: 67770. Poșta Moldovei: PM21700

Издатель:

Instituția Publică Ediția Periodică CAPITAL MARKET

Регистрационный №:

1003600114204, 27 октября 2003 года

Учредитель:

Национальная Комиссия по финансовому рынку

Главный редактор:

Геннадий ТУДОРЯНУ

Тел.: /373 22/ 229-445

Заместитель главного редактора:

Лилия АЛКАЗЭ

Прием объявлений и отчетов:

ziarulcm@gmail.com

Тел.: /373 22/ 22-12-87, 22-77-58

Факс: /373 22/ 22-05-03

Адрес: ул. Василе Александри, 115. (угол бул. Штефан чел Маре)

Cod IBAN: MD69VI000022249111050MDL BC "Victoriabank", S.A., fil.11, Chişinău, BIC VICBMD2X883.

В номере использованы материалы информационных агентств "Moldpres" и "InfoMarket". Статьи, помеченные знаком ■, публикуются на правах рекламы.

Каждый материал, опубликованный на страницах "Capital Market", отражает точку зрения его автора, которая может не совпадать с точкой зрения редакции. Перепечатка текстов и фотоснимков разрешается только с письменного согласия издания.

Отпечатано в типографии "Edit Tipar Grup" SRL